

ZMENA:	d		VYKONAL:		DÁTUM:	
	c					
	b					
	a					

INVESTOR:		HL. PROJEKTANT:	PROJEKTANT ČISTI:
 <p>MARIANUM – Pohrebníctvo mesta Bratislavy ŠAFÁRIKOV NÁMESTIE 3, 811 02 BRATISLAVA</p>		 <p>HADE s.r.o. JARABINKOVÁ 8D, 821 09, BRATISLAVA</p>	

NÁZOV ZÁKAZKY:
Oporný múr – cintorín Lamač, BA

ČASŤ:	VYPRACOVAL: Ing. J. Antol 				
	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. L. Hozza 				
	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. J. Antol 				
	STUPEŇ PD:	DÁTUM:	MIERKA:	POČET A4:	PRÍLOHA:
	DSPRS	12/2023	NA	11x	A

A. SPRIEVODNÁ A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

TÁTO DOKUMENTÁCIA JE DUŠEVNÝM MAJETKOM ZHOTOVITEĽA. ŽIADNA ČASŤ TEJTO DOKUMENTÁCIE NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ ALEBO POUŽITÁ BEZ JEHO PÍSOBNÉHO POVOLENIA.

Obsah

1	VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
1.1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O STAVBE	2
1.2	STAVEBNÍK	2
1.3	PROJEKTANT	2
1.4	PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	2
1.4.1	Požiadavky objednávateľa	2
1.4.2	Vstupné podklady	2
1.4.3	Prieskumy	2
1.5	ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	2
1.5.1	Druh stavby a jej funkcia	2
1.5.2	Zdôvodnenie potreby stavby	3
1.5.3	Spôsob dosiahnutia cieľa	3
1.5.4	Celkový rozsah	3
1.6	ZMENY OPROTI PREDCHÁDZAJÚCEMU STUPŇU PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
2	ČLENENIE STAVBY	3
3	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	3
3.1	VECNE A ČASOVÉ VÄZBY	3
3.1.1	Na okolitú zástavbu	3
3.1.2	Na príslušnú cestnú sieť	3
3.1.3	Na inžinierske siete	3
3.1.4	Na zámery iných stavebníkov	3
3.1.5	Na zábery pozemkov	4
3.2	DOTKNUTÉ OCHRANNÉ PÁSMA	4
4	VÝSTAVBA	5
4.1.1	Plánované termíny výstavby	5
4.1.2	Podmieňujúce predpoklady	5
5	TECHNICKÉ RIEŠENIE	6
5.1	POPIS MÚRU:	6
5.2	PORUCHY:	6
6	NÁVRH KONŠTRUKCIE	7
6.1	ÚSEK -0,0093 -0,040	7
6.2	ÚSEK 0,040 -0,105	7
6.3	ZÁBRADLIE	7
6.4	ODVODNENIE RUBU MÚRA	7
6.5	ZEMNÉ PRÁCE	7
6.6	VYČISTENIE PRIEKOPY	7
7	MATERIÁL	8
7.1	ZEMNÉ KLINCE:	8
7.2	INJEKTÁŽNA ZMES:	8
7.3	BETÓN	8
1	PREDPOKLADANÝ POSTUP VÝSTAVBY	8
8	NAKLADANIE S ODPADMI A VYZÍSKANÝMI MATERIÁLMI	9
8.1	ROZSAH A SPÔSOB LIKVIDÁCIE PORASTOV	10
8.2	SPÔSOB NAKLADANIA S ODPADMI	10

SPRIEVODNÁ SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1 VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 *Identifikačné údaje o stavbe*

Názov stavby :	Oporný múr – cintorín Lamač, BA
Katastrálne územie, obec :	Lamač, Bratislava
Okres, VÚC :	Bratislava IV, Bratislavský kraj
Druh stavby :	Sanácia havarijného stavu

1.2 *Stavebník*

Názov :	Marianum
Adresa sídla :	Šafárikovo nám. č.3 811 02 Bratislava
IČO :	17330190
DIČ :	2020838182

1.3 *Projektant*

Názov :	HADE s.r.o.
Sídlo :	Jarabinková 8D, 821 09 Bratislava
IČO :	52675084
DIČ :	2121099090
Hlavný inžinier projektu :	Ing. Jozef ANTOL
Zodpovední projektanti :	podľa príloh

1.4 *Prehľad východiskových podkladov*

1.4.1 Požiadavky objednávateľa

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe požiadaviek objednávateľa, resp. správcu cintorína, ktorý požadoval odstránenie havarijného stavu, zlepšenie technického stavu múru a bezpečnosti cestnej premávky v danom úseku cesty a návštevníkov cintorína.

1.4.2 Vstupné podklady

Podkladom pre vypracovanie PD boli:

- Podklady a požiadavky objednávateľa
- Obhliadky stavby projektantom a objednávateľom
- Záznamy pracovných rokovaní

1.4.3 Prieskumy

- Inžinierskogeologický prieskum

Projektová dokumentácia bola spracovaná v súlade s aktuálne platnou legislatívou Slovenskej republiky (technické predpisy a technické normy)

1.5 *Základné údaje charakterizujúce stavbu*

1.5.1 Druh stavby a jej funkcia

Predmetom stavby je odstránenie havarijného stavu oporného múru a zlepšenie jeho stavebno technického stavu. V rámci stavby dôjde aj k oprave poškodených častí zábradlia na opornom múre a tak sa docieli celková bezpečnosť v okolí múru.

1.5.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Ide o zdegradovaný oporný múr cintorína v dôsledku času, meteorologických vplyvov a iných príčin (narušenie steny múra koreňmi náletových drevín, zvetranie pojiva kamenných blokov, premočenie zeminy za oporným múrom, atď. – vid' odborný posudok statika, Ing. J. Husku)

Je nevyhnutné urýchlené statické zabezpečenie konštrukcie oporného múru, z dôvodu jeho hroziacej havárie a následného zosuvu svahu.

1.5.3 Spôsob dosiahnutia cieľa

Pre zlepšenie stavebno - technického stavu múra je potrebné časť na sucho ukladaného múra preskladať a časť kde preskladanie nie je účelné, zastabilizovať pôvodný múr aj so svahom kotveným žb múrom. Nový múr bude navrhnutý tak, aby spĺňal aktuálne technické predpisy a technické normy a teda aktuálne požiadavky na funkčnosť, estetický aspekt a najmä bezpečnosť.

Pre zlepšenie bezpečnosti na cintoríne sa navrhuje čiastočná oprava zábradlia nad múrom.

1.5.4 Celkový rozsah

Celkový rozsah prác pre stavebnú akciu „Oporný múr – cintorín Lamač, BA“ bol dohodnutý po vzájomných konzultáciách medzi objednávateľom- správcom a projektantom a v súlade so ZoD.

Stavba rieši primárne stavebný objekt – múr a sekundárne zábradlie nad múrom.

1.6 Zmeny oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie

Vzhľadom k tomu, že sa jedná o jednostupňovú projektovú dokumentáciu, predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie nebol spracovaný.

Predmet zákazky bol spracovaný priamo v rozsahu dokumentácie na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS).

2 Členenie stavby

Stavba sa nerozdeľuje na jednotlivé stavebné objekty.

3 Stručná charakteristika dotknutého územia

3.1 Vecné a časové väzby

3.1.1 Na okolitú zástavbu

Predmetná stavba sa nachádza v zastavanom území mesta Bratislava, mestská časť Lamač. Oporný múr sa nachádza na hranici cintorína a v dotyku s miestnou zbernou cestou. Realizáciou stavebných prác dôjde ku krátkodobému obmedzeniu BUS pruhu v smere do centra a k obmedzeniu prístupu ku krajným hrobovým miestam.

3.1.2 Na príslušnú cestnú sieť

V rámci stavby nedôjde k úpravám príľahlej cesty. Po dokončení stavebných prác bude odvodňovacia priekopa vyčistená a upravená do požadovaného tvaru.

3.1.3 Na inžinierske siete

Rekonštrukciou nedôjde k zmenám v okolitých IS. V okolí múra neboli identifikované žiadne IS.

Pred začiatkom stavebných prác zhotoviteľ zaistí identifikáciu a podrobné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v záujmovom území.

3.1.4 Na zámery iných stavebníkov

V čase vyhotovenia projektovej dokumentácie neboli známe žiadne zámery iných stavebníkov v predmetnom území.

3.1.5 Na zábery pozemkov

Stavba sa nachádza na nasledovných pozemkoch:

CKN 669/3, k.ú. Lamač (806005), obec Bratislava-Lamač (Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, Bratislava, PSČ 814 99, SR)

EKN 2118/801, k.ú. Lamač (806005), obec Bratislava-Lamač (Slovenská republika)

EKN 2015/1, k.ú. Lamač (806005), obec Bratislava-Lamač (Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, Bratislava, PSČ 814 99, SR)

3.2 Dotknuté ochranné pásma

Ochranné a bezpečnostné pásma všeobecne

Cesty (zákon č. 135/1961 – cestný zákon, § 11)

- diaľnica	od osi príslušného jazdného pásu	100 m
- I. triedy	od osi príslušného jazdného pásu	50 m
- II. triedy	od osi vozovky	25 m
- III. triedy	od osi vozovky	18 m

Železničná trať (zákon NR SR č. 164/1996 Z.z., § 7)

- celoštátna dráha a regionálna dráha:		
od osi krajnej koľaje (obojsťan)		60 m
najmenej však od hranice obvodu dráhy		30 m

Elektrické vedenia vzdušné (zákon č. 656/2004 Z.z., § 36- ods. 2)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určených vzdialenostiach od krajného vodiča:

- napätie od 1 kV do 35 kV vrátane	pre vodiče bez izolácie	10 m
	v súvislých lesných priesekoch	7 m
- napätie od 1 kV do 35 kV vrátane	pre vodiče so základnou izoláciou	4 m
	v súvislých lesných priesekoch	2 m
- napätie od 35 kV do 110 kV vrátane		15 m
- napätie od 110 kV do 220 kV vrátane		20 m
- napätie od 220 kV do 400 kV vrátane		25 m
- napätie nad 400 kV		35 m

Elektrické vedenie zavesené káblové (zákon č. 656/2004 Z.z., § 36 – ods. 3)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určenej vzdialenosti od krajného vodiča:

- napätie od 35 kV do 110 kV vrátane	2 m
--------------------------------------	-----

Elektrické vedenia podzemné (zákon č. 656/2004 Z.z., § 36 – ods. 7)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určených vzdialenostiach od krajných káblov:

- napätie do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky	1 m
- napätie nad 110 kV	3 m

Elektrická stanica vonkajšieho vyhotovenia (zákon č. 656/2004 Z.z., § 36 – ods. 9)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na oplotenie alebo hranicu objektu elektrickej stanice:

- s napätím 110 kV a viac	30 m
- s napätím do 110 kV	10 m
- s vnútorným vyhotovením	0 m

Vodovodné a kanalizačné potrubia (zákon č. 230/2005 Z.z., § 19 – ods. 2)

Ochranné pásmo je vymedzené najmenšou vodorovnou vzdialenosťou obojsťan od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného alebo kanalizačného potrubia:

- do priemeru 500 mm vrátane 1,5 m
- nad priemer 500 mm 2,5 m

Plynovody a plynárenské zariadenia (zákon č. 656/2004 Z.z, § 56 – ods. 2)

Ochranné pásmo je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od osi plynovodu alebo pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia:

- menovitá svetlosť do 200 mm 4 m
- menovitá svetlosť od 201 mm do 500 mm 8 m
- menovitá svetlosť od 501 mm do 700 mm 12 m
- menovitá svetlosť nad 700 mm 50 m
- plyn na zastavanom území obce s prevádzkovým tlakom nižším ako 0,4 MPa 1 m
- technologické objekty 8 m

Bezpečnostné pásmo je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od osi plynovodu alebo pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia:

- s tlakom nižším ako 0,4 MPa prevádzkovaných na voľnom priestranstve a na nezastavanom území 10 m
- s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a menovitou svetlosťou do 350 mm 20 m
- s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a menovitou svetlosťou nad 350 mm 50 m
- s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 150 mm 50 m
- s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 300 mm 100 m
- s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 500 mm 150 m
- s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou nad 500 mm 300 m
- pri regulačných staniciach, filtračných staniciach, armatúrnych uzloch 50 m

Vodárenské zdroje, vodné toky a vodné stavby (zákon č. 364/2004 Z.z)

Ochranné pásma vodárenských zdrojov špecifikuje § 36 zákona. O vodných tokoch pojednávajú šiesta a siedma časť zákona, o vodných stavbách jeho ôsma časť.

Ochranné pásmo kanálov je stanovené 5 m od brehovej čiary.

Zariadenia poľnohospodárskej výroby

obvodu areálu predstavuje:

- pre farmu ošápaných 1000 m
- pre farmu dojníc 500 m
- areál prevádzkovej výroby, mechanizačného strediska a skladového hospodárstva 0 m

Rekonštrukciou mostného objektu budú dotknuté nasledovné ochranné pásma:

- Elektrické vedenia podzemné
- Plynové vedenie podzemné

4 Výstavba**4.1.1 Plánované termíny výstavby**

Vzhľadom na stavebnotechnický stav múru projektant odporúča vykonať stavebné práce v horizonte do 1 roka. Predpokladaná doba výstavby je projektantom odhadovaná na 4 mesiace.

4.1.2 Podmieňujúce predpoklady

Pred začiatkom stavebných prác zhotoviteľ zaistí identifikáciu a podrobné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v záujmovom území, vybavenie potrebných súhlasov a povolení a zabezpečí dočasné dopravné značenie.

5 Technické riešenie

5.1 *Popis múru:*

Predmetný múr slúži na vyrovnanie terénnych rozdielov medzi plochou cintorína Lamač a cestnou komunikáciou na ulici Hodonínska. Múr je cca 105 m dlhý s maximálnou výškou 4,00m. V prvých dvoch tretinách dĺžky múra je kameň na seba kladený na sucho, bez pojiva. V poslednej tretine, je pravdepodobne po rekonštrukcii kameň spájaný cementovým pojivom bez prestupov pre odvodnenie rubu. V tesnej blízkosti múru, pri jeho päte je odvodňovací rigol, ktorý odvádza vodu zo susediacej cestnej komunikácie.

5.2 *Poruchy:*

- Chýbajúci lomový kameň v korune múru časti múru . (obr 1)
- Náletové dreniny s korenovým systémom v skárach výplne oporného múru (obr.2)
- Degradácia a deformácia múru na hranici špárovanej a nešpárovanej časti z dôvodu chýbajúceho odvodnenia
- naklonnie zabradlia z dôvodu deformácie múru, korozia zabradlia



Obr.1



Obr.2

6 Návrh konštrukcie

6.1 Úsek -0,0093 -0,040

Existujúci múr bude očistený od náletových drevín. Múr bude v poškodených miestach preskladaný, chýbajúca výplň bude doplnená a doskladaná lomovým kameňom v hrúbke min 200 mm do úrovne 219,65 m.n.m v šírke min 0,4 m.

6.2 Úsek 0,040 -0,105

Existujúci múr bude očistený od náletových drevín. V mieste nestabilného múru sa vybudujú železobetónová kotvená stena z betónu C35/40. Výška steny bude od 2,40 m do 4,00m v závislosti od terénu. Je rozdelená do 6 dilatčných celkov dĺžky 9,0m a jedného dĺžky 10,55m. Spodná hrana steny bude založená na základe rozmerov 0,50m x 0,60m v hĺbke min 0,7m pod upraveným terénom na podkladanom betóne hr 0,1 m. Stena bude kotvená klincami v dvoch úrovniach a to 1,3m a 2,8m od koruny múru s rastrom 1,5 pod uhlom 45°. V hornej úrovni sa nachádza 43 klincov a v spodnej 21 klincov. Materiál klincov sú svorníkové tyče CKT priemeru 32 mm vo vrtné min 133 m s dĺžkou 5,00 m.

Všetky ostré hrany pohľadových plôch, ak nebude vo výkresovej dokumentácii uvedené inak, budú skosené vložením trojuholníkovej (dĺžka odvesien 25 mm) lišty do debnenia. Všetkých častí v trvalom styku so zeminou budú netrené (1x penetračný a 2x asfaltový náter za studena)

6.3 Zábradlie

Zábradlie bude v mieste sanácie rozobrané, značne korodované časti zábradlia budú vymenené. Zvesené polia zábradlia sa očistia od nánosov a korózie na stupeň očistenia 21/2.

Povrchová úprava rozobratých častí zábradlia sa vykoná podľa TP068 tab č3. a to:

Žiarové zinkovanie, náter

Náter bude pozostávať :

Základný náter farba epoxidová 80 µm

Medzi vrstvý náter farba epoxidová 100 µm

Vrchný náter farba polyuretanová 60 µm

Náter bude vyhotovený vo farbe RAL 9005

6.4 Odvodnenie rubu múra

Vo celej dĺžke ŽB múra sa zhotovia odvodňovacie vrty v rasti 3,00m vo výške 0,3 m nad upraveným terénom. Odvodňovací vrt bude dĺžky 3,00 m a bude pozostávať z ocelevej rúry priemeru 50mm perforovanej na 3 m dĺžky s hustotou 200 dier (Ø 5) na 1 m dĺžky.

Rúra bude obalená separačnou geotextiliou.

6.5 Zemné práce

Výkop pre realizáciu základu ŽB steny sa bude vykonávať po etapách tak že sa realizuje odkop každého druhého dilatčného celku po realizácii a zásype sa vykoná odkop zvyšných úsekov. Podložie múra musí byť bez nerovností, nevhodný materiál a vegetácia musia byť odstránené.

Na zásyp konštrukcie použije štrkový materiál ktorý bude po zhutnení priepustný.

Hutnenie bude prebiehať po vrstvách maximálnej hrúbky 0,30 m a spôsobom, ktorý je závislý od druhu použitej zeminy:

-hrubo zrnité zeminy: štrkovité ID = 0,75

6.6 Vyčistenie priekopy

Po ukončení prác sa vyčistí celý úsek priekopy pod oporným múrom.

7 Materiál

7.1 *Zemné klinec:*

Tyč svorníková CKT pr. 32 mm S 500 H 5,0 m

Únosnosť tyče na medzi klzu 250kN

Únosnosť tyče na medzi pevnosti 300kN

7.2 *Injektážna zmes:*

Použitá injektážna malta na báze cementu, má svojimi vlastnosťami zabezpečiť dostatočnú súdržnosť kotevných prvkov a ich ochranu. Počas realizácie sa riadiť technickým predpisom a dodržiavať zásady uvedené v technickom liste výrobcu. Vlastnosti injektážnej zmesi na báze cementu: Pevnosť v tlaku po 7 dňoch ≥ 25 MPa Pevnosť v tlaku po 28 dňoch ≥ 40 MPa

7.3 *Betón*

Podkladný betón STN EN 206-C12/15-X0 (SK)-CI 1,0-Dmax22

Múr STN EN 206 C35/45 – XC4, XD3 XF4 (SK) CI 0,4-Dmax16

1 PREDPOKLADANÝ POSTUP VÝSTAVBY

Pred začatím prác na stavbe sa uskutoční vytýčenie obvodu staveniska, identifikácia a vytýčenie inžinierskych sietí a odovzdanie staveniska za účasti zhotoviteľa stavby, stavebníka, stavebného dozoru a autorského dozoru stavby (projektanta). **Zhotoviteľ predloží stavebníkovi a projektantovi k schváleniu podrobný harmonogram stavebných prác v rámci celej stavebnej akcie.**

Predpokladaný postup stavebných prác:

- Vytýčenie obvodu staveniska, odovzdanie staveniska
- Identifikácia a vytýčenie všetkých dotknutých inžinierskych sietí v záujmovej oblasti;
- Osadenie dočasného dopravného značenia a presmerovanie dopravy;
- Demontáž zábradlia;
- Odkopanie múru do požadovanej hĺbky;
- Rozobratie časti múru;
- Realizácia nového klincovania;
- Realizácia odvodnenia múru;
- Vyskladanie časti múru;
- Realizácia výstuže a debnenia;
- Betonáž nového múru s následným obložením;
- Úprava terénu v okolí múru;
- Oprava zábradlia;
- Vyčistenie okolia mosta;
- Kolaudácia;
- Zrušenie dočasného dopravného značenia a obchádzkovej trasy a obnova dopravy v úseku.

8 Nakladanie s odpadmi a vyzískanými materiálmi

Navrhovanou sanáciou nedôjde ku zhoršeniu stavu životného prostredia na danom území.. Pri realizácii vznikne stavebný odpad vo forme výkopovej zeminy, a zvyškov stavebných materiálov použitých na stavbe (geotextília, obaly, betónu a pod.).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č.223/2001 Zb., o odpadoch. Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby. Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.223/2001 Z. z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov. Odpady, ktoré sa uložia na riadenej skládke odpadov budú zhromažďované bez predchádzajúceho triedenia. Zhotoviteľ stavby požiada orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 7, ods. 1, písm. j, zákona č.223/2001 Z. z. o odpadoch a § 43 vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch o udelenie súhlasu na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia. Likvidáciu vzniknutého odpadu zabezpečí dodávateľ stavebných prác. Pri nakladaní s odpadmi je povinný rešpektovať zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch, vyhlášku č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch. Všetok demontovaný materiál vzhľadom k jeho opotrebeniu je považovaný za odpad a nie je vhodný pre ďalšie využitie. Ropné odpady, nasiaknutá zemina sa z miesta stavby odstráni a odvezie na určenú skládku tuhých odpadov.

Druh	Názov	Pôvod odpadu	Kateg.*	Nakladanie s odpadom
17 01 01	Betón	Nosná konštrukcia, krídla, Rímsy	O	Spoplatnená skládka TKO
17 04 05	Železo a oceľ	zábradlie	O	Zberné suroviny
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	izolácia	O	Spoplatnená skládka TKO
03 01 05	Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	debnenie	O	Spoplatnená skládka TKO
17 02 01	Drevo	kríky	O	Ďalšie materiálové a energetické zhodnotenie
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Dočasné násypy, zásypy, kamene	O	Spoplatnená skládka TKO

17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	výkopový materiál, kamene	O	Spoplatnená skládka TKO
----------	--	---------------------------	---	-------------------------

* N – nebezpečné odpady, O – ostatné odpady

Vybúraný materiál vhodný na ďalšie použitie bude odvezený na dočasnú skládku stavebníka a tam zrecyklovaný. Vybúraný materiál nevhodný na ďalšie použitie bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Uvažuje sa do vzdialenosti 20 km od miesta stavby.

Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas rekonštrukcie mosta a cesty. **V rámci recyklácie a využiteľnosti vybúraných materiálov je nutné dbať zreteľ na environmentálne hľadisko pri následnej realizácii diela. Ak je to možné je nutné v maximálnej miere využiť recyklovaný materiál:**

- a- Ocelové konštrukcie. Oceľ je 100%-ne recyklovateľná, bez toho aby stratila svoje vlastnosti. Miera použitej recyklovanej ocele je v nových výrobkoch zhruba 40%, nakoľko je dopyt po oceli oveľa vyšší ako obratnosť z recyklácie,
- b- Betón ako stavebný materiál sa dá recyklovať rozdrvením na požadované frakcie a následne spätne použiť vo forme podsypov, násypov alebo z časti do nových betónových prefabrikovaných výrobkov,
- c- Asfaltobetón, ktorý je tiež 100% recyklovateľný na znovu použitie,
- d- Kamenné obrubníky, ktoré sa dajú podrviť a použiť spätne ako drvené kamenivo.
- e- Lomový kameň, ktorý bude vhodný a očistený je možné použiť na spevnenie brehov a dna koryta rieky.

Všetok kovový odpad bude odvezený do zberných surovín, bude odovzdaný v mene a na účet objednávateľa.

8.1 Rozsah a spôsob likvidácie porastov

Okolie staveniska je pokryté náletovou zeleňou, krovím, ktoré by bránili realizácii stavby. V Dotknutom území dôjde k vyčisteniu staveniska.

8.2 Spôsob nakladania s odpadmi

V predchádzajúcom texte sú uvedené predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na sanácii. Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť novoprijatou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktoré požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím.

Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob ako sa bude s odpadmi vzniknutými v rámci stavby nakladať.

Ostatný odpad ako zmesový komunálny odpad a betón sa odvezie na riadenú skládku tuhého odpadu.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

V Bratislave, december 2023

Ing. Jozef Antol